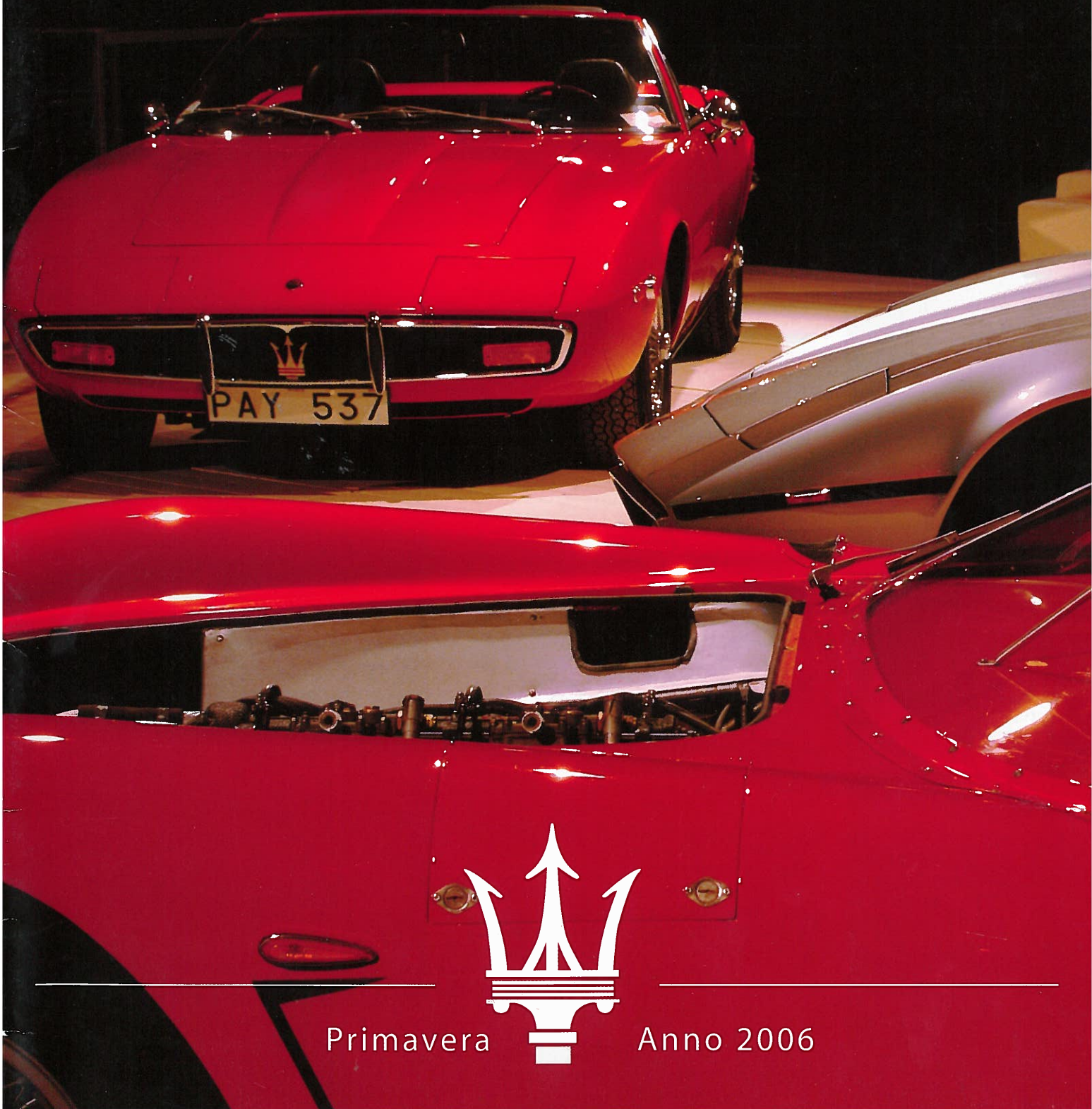


MASERATI

b u l l e t t i n o



Primavera

Anno 2006



Maserati-bulletinen

Nr 1-2006

Bulletinen ges ut av den Svenska Maseratklubben och fungerar som en medlemstidning. Den utkommer med några nummer per år.

Redaktionen:

Erik Barkman
Staffan Enhörning
Bengt Dieden

Ansvarig utgivare:

Erik Barkman

Grafisk form och tryck:

Margareta Ström
Eje Blomberg
Tryck & Rit AB

Copywright:

Korta citat medgives med angivande av källan. Längre utdrag endast efter skriftligt medgivande från redaktionen.

SVENSKA
MASERATI
KLUBBEN

Box 1507
171 29 Solna

www.maseraticlub.se

Ordföranden har ordet.

Ännu en säsong har inletts med pukor och trumpeter. Jag tänker i första hand på Bilsalongen och den magnifika exponering av italienska fullblod som Autoropa iscensatte på ett strålade sätt i Stockholmsmässans Viktoriahall. Gamla och nya klassiker visade blanka muskler och utstrålade skönhet i så hög grad att övriga salongen uppfattades som en parentes.

Klubben får härmed offentligt framföra ett STORT TACK till Autoropa. Vi är imponerade och hoppas att den mäktiga satsningen får ett stort gensvar i kundtillströmningen och att förestående etablering i Stockholm blir framgångsrik. I mitten av juni öppnades dörarna till den nya utställningshallen vid Narvavägen. Enligt uppgift följer inom kort en länge efterlängtd och nödvändig serviceverkstad för moderna Maseratibilar på Lidingö.

I klubben ser vi mycket positivt på den samverkan som vi nu tillsammans med Autoropa successivt utvecklar. Bankörningen i Knutstorp i Skåne den 26 maj och Falsterbo Classic Car 22-23 juli är ytterligare exempel på fruktsam samverkan. Glöm inte bort att anmäla er till dessa evenemang där vi också söker dialog med Maseratklubbar i Danmark och Norge.

Som jag nämnde i föregående Bulletin är alla dessa evenemang och närmanden mellan återförsäljarna, de nationella klubbarna och inte minst fabriksledningen i Modena helt i linje med det policydokument som håller på att utvecklas gemensamt av Maseratklubbar. Policyn siktar inte bara på att bygga upp goda relationer utan eftersträvar ett förhållningssätt som långsiktigt skall respektera och stärka varumärket Maserati. I paketet ingår givetvis en gemensam logga och struktur på våra hemsidor som syftar till att underlätta kommunikation maserati-entusiaster emellan.

Årets program som ni kan läsa mer om i denna Bulletin är lika digert som förra året. I princip arrangerar vi ett evenemang per månad. Flera av dessa är klassiker som vi inte vill vara utan. Dit hör Skokloster i maj och Rosersberg den 26 augusti samt Maseratis födelsedag i december. Sistnämnda har vi modifierat att avse en fredagkväll (15 dec) så nära den rätta dagen som möjligt för att fler skall ha möjlighet att möta upp.

Höstrallyt är inte helt spikat men det lutar mot en kultur och motorhistorisk tripp mot Västmanland och Dalarna.

Vår förhoppning är att programmet skall vara så mångsidigt att olika entusiaster kan attraheras. Blir uppslutningen lika storartad som förra året blir vi mer än nöjda i styrelsen.

För den som inte visste det är vi en av de 5 största Maseratklubbar i världen (nr 4 just nu med våra 230 medlemmar). En av inriktningarna i år är att försöka locka fler av de som har eller vurmar för moderna Maserati från Biturbos -82 till Quattroportes -04.

Till sist vill jag påminna er om vår hemsida www.maseraticlub.se <<http://www.maseraticlub.se/>> där finner ni det senaste om evenemang och andra nyheter samt ett brett utbud av regaler som kan vara kul att få och ge bort. Där finns också möjligheter att nå oss och tycka till. Väl mött och välkomna till våra Maserat-träffar.

Erik Barkman
erik.barkman@maseraticlub.se
PS Min Ghibli 1971 mår bra och är rustad för att ta sig till träffarna framöver. DS

DETTA ÄR DE AKTUELLA MAILADRESSERNA TILL VÅRA STYRELSEMEDLEMMAR:

erik.barkman@maseraticlub.se
mattias.andersson@maseraticlub.se
bengt.dieden@maseraticlub.se
fredrik.ajnefors@maseraticlub.se
magnus.andersson@maseraticlub.se
thomas.carlsten@maseraticlub.se
bjorn.westrell@maseraticlub.se
niklas.hannah@maseraticlub.se
staffan.enhorning@maseraticlub.se

Internationella mötet

thomas.wolf@maseraticlub.se

Valberedning

rolf.westberg@maseraticlub.se



Mariehamn Åland den 1-2 juli

Bil och MC träff för alla italiertillverkade fordon.

Utställning, Operamiddag ombord på segelfartyget Pommeren, Go-Cart mm. För fortlöpande information och bokning www.eckerolinjen.se/bella
0175-258 00

Arrangör: Ålands Motorklubb.

Semesterträff i Kalmar 15 juli

Kalmar Classic är träff för äldre bilar men det kommer också många nyare. Jag tycker att vi borde ställa upp lite trevliga Maseratis i en klubbmonter. Det finns för lite Italienska bilar. Många är brittiska, franska och amerikanska. Fiat Classic club har varit där. Den går av stapeln 15/7.

Övernattning sker på Stufvenäs Gästgiveri med god mat från vårt älskade Italien.

Priset är 925 kr per person inkl övernattning, trerättersmiddag och frukost. På söndagen tar vi en tur runt glasrieket samt på Öland. Finns fler förslag tas det tacksamt emot. Kontakta Stefan Mattsson

Anmäl Dig i god tid, (det är semestertider)



Falsterbo 21-23 juli

Nu är det dags att planera sommarens turer med din kle nod eller nya Maserati. Varför inte Falsterbo Classic den 21-23 juli. Maseratklubben möter upp även i år i Falsterbo. Årets Classic har en annorlunda profil. På lördagen är det ett sprintrace mitt i Falsterbo's stadskärna. Under söndagen satsas på klubbträffar med beteckningen Classic Exhibition, också mitt i staden. Och då är vi med och visar upp oss såväl gammal som ung entusiast. Särskilt klubbmöte ordnas prel kl 1300 på söndagen där vi presenterar våra bilar och själva klubben och dess verksamhet och framtida mål. Ett av målen är att Skåne/Sverige är värd för det internationella rallyt år 2009 med förhoppningsvis minst 70 ekipage från övriga Europa. Om du inte visste det, så är Svenska Maseratklubben en av de största märkesklubbar na i Europa. Nr 3 eller 4 beroende av dagsformen. Mötena i Falsterbo skall ses som upptaktsmöten för år 2009. Vår förhoppning i år är att 20 bilar från skandinavien möter upp.

Vi vädjar alltså till dig som är i trakten eller vill uppleva ett underbart Skåne. Notera i almanackan den 23 juli -för då ses vi. Arrangemangen är ypperliga i sin helhet med stora möjligheter att träffa likasinnade och ha en kul helg. Ta del av hela programmet på Falsterbo Classics hemsida. (info@fcss.nu och www.fcss.nu) Där framgår hur du anmäler dig mm.

Maila även till oss i styrelsen och meddela om och när du kommer. Vår kontaktperson för detta projekt är Erik Barkman (Ghibli 71) (erik.barkman@maseraticlub.se) (070-6188923).

Välkommen till Falsterbo Classic och maseratklubbens träff den 23 juli.



Rosersberg 26 aug

Sommarens sista sportvagnsträff sker nedanför Rosersbergs slott sista lördagen i augusti. Mötet brukar samordnas med AHK's arrangemang "I Roslagens famn". År 2005 deltog närmare 30 Maseratibilar så det är en bra möjlighet att träffa likasinnade. Vår sekreterare Bengt Dieden brukar vara konfrencier under mötet.

Internationellt maserati-möte 14-17 sept, Interlaken, Schweiz

International Classic meeting
Maserati club Suisse



Höstrally

Höstrallyt prel. med målpunkt i Köping museum och Uttersberg, konst i bruksmiljö.

Skokloster första Maj

En solig men lite kall vårdag samlades många deltagare på traditionellt värmöte. Maserati-klubben visade sig ha flest deltagare efter Club Alfa Romeo.

Foto: Fredrik Ajnefors



Ferrari och Maserati tillbaka i Stockholm.

Måndagen den 19 juni öppnade AUTOROPA sitt nyrenoverade "showroom" i korsningen av Narvavägen och Linnégatan på Östermalm i Stockholm.

Efter mer än sex månaders omfattande renovering står äntligen lokalen färdig att ta emot presumtiva kunder. Försäljningsansvarig blir Gustaf Magnusson som tidigare varit försäljningschef på Bentley/Lamborghini i Stockholm.

Vi "Maseratisti" utgår ifrån att man nu även kommer att lösa frågan om service i stockholmsområdet för våra bilar, på ett tillfredsställande sätt.

På grund av denna upplagas tidiga pressläggning fick vi tyvärr inte med någon mer omfattande artikel utan ber att få återkomma vid ett senare tillfälle.



NIKLAS OCH MAGNUS

- de största maseratientusiasterna under mer än 30 år?!

Tänk er två tonårsgrabbar i mitten av sjuttioalet. Niklas Hannah och Magnus Andersson kände då till allt som hände på sportbilsfronten i stockholmstrakten och kanske i hela Sverige. Detsamma kan man väl säga om dem än idag då bägge numera sitter i Maserati klubbens styrelse. Intresset tog dock en paus i mitten på 80-talet, under kanske 10 år, medan de båda växte upp och fokuserade på utbildning och jobb. Niklas, Magnus och jag satte oss ned under ett par timmar för att prata om den tid som varit.

Grabbarna bodde och gick i skola i Djursholm men spelade inte fotboll eller basket som de flesta andra grabbar. Nej de satte sig på utkikspost utmed norrtäljevägen för att studera förbipasserande sportvagnar! Eftersom de bodde i samma kvarter hade de ofta sällskap till skolan. På vägen dit passerades Ulf Krenzlers Mexico som fascinerade dem och som startade det spirande intresset för exotiska sportbilar av främst italiensk härkomst. Så småningom tröttnade grabbarna på att studera passerande bilar på lunchrasten. Nu blev det istället cykel in till stan, med matsäck. (Skogaholmslimpa med herrgårdsost) Man styrde kosan till Nybroplan där man studerade bilar och åt upp matsäcken. Cykelturerna blev allt längre och man upptäckte "Diplomat Bil" på Kommandörsgatan där Vanni Vanninis blågröna Mexico stod. Detta var i maj 1976. De hittade i snabb takt Maseratiimportören "Hagströms" lokal på Andersvägen i Solna och Lasse Widenborgs "Autotrans" (via en annons) också i Solna. Utanför "Pizzeria Venezia" på Sveavägen stod ofta sköna bilar parkerade när italienarna kom för att äta lunch eller middag. På "Autotrans" såg man på den tiden allt från Ferrari, Maserati, Osca, ISO Grifo till Alfa och Bizzarrini. I november samma år, på Janne Långbens verkstad på Lodgatan 1 fick de syn på min Mexico, som jag just hade hämtat från Italien och som skulle få chassinumret instansat i ramen, vilket krävdes av bilbesiktningen.

Under alla dessa utflykter samlade dom hela tiden på registreringsnummer och fick ihop en anseilig samling som sedan utgjorde grunden för det register som gjordes upp av de som startade Maseratiklubben, på den tiden som en sektion inom AHK. Grabbarna, som gärna ville följa med på olika arrangemang, som gäster i baksätet där det gick för sig, tyckte att maseratifolket var mer tillmötesgående än andra klubbars medlemmar och därför fokuserades intresset mer och mer på Maserati, med viss naturlighet.

Under 1977 anordnades ett alldeles utmärkt Maseratimöte i Håverud i Dalsland, av Jan Danielsson som då hade en Maserati 3500 GT Vignale Cab. Till detta möte kom pojkarna liftandes. Där fick de bl a se en italiensare försöka sälja en knallgul Ghibli som jag tror Uno Lingmark köpte senare. Under 1978 (eller möjligen 1979) följde Grabbarna med i baksätet på min Mexico till Nurburgring i augusti för att se historic racing. Även den förträfflige Bulle-producenten Eje Blomberg var där och bjöd på middag kommer jag ihåg. (Jorå, jag minns det. Det svängde om Nurburg på den tiden. Red. Anm.)



År 1983 köpte Niklas (som ännu inte hade körkort) och Magnus tillsammans en Quattroporte. Ett år senare sålde Niklas sin del och flyttade till England för att studera. Magnus körde vidare med bilen men något år senare krockade han den och ställde den hos Åke på AMK. Samma Åke som driver företaget ännu idag och som tidigare bl a arbetat hos både Hagström och Lasse Widenborg. Idag äger Fredrik Ajnefors bilen som är i ett mycket gott skick.

Magnus och Niklas kan inte minnas en enda tävlingsbana de inte har besökt för att titta på banracing. Det skulle möjligen kunna vara Anderstorp, annars har de sett allt i den vägen i Sverige.

Magnus köpte Mats Lindéns Indy 4,7 America år 1993 och när Niklas kom tillbaka till Sverige 1997 köpte han en Biturbo 222. Sex år senare köpte han en Ghibli Biturbo samt en Fiat 1100 SMM som nu är under renovering. Så småningom kunde han inhandla sin drömbil, en OSCA Fissore från 1962, som han än idag kör med i olika rallyn, bl a i Italien.

Hos Niklas finns ett genuint intresse för de riktigt gamla bilarna. Han har en dröm om en Maserati 200 SI från 50-talet. Sådana bilar kostar pengar och är svåra att finna idag och därför måste man verkligen jaga och jobba hårt för att drömmen skall kunna uppfyllas.

Dialogen mellan mig och grabbarna har funnits regelbundet utom möjligen några år under 80-talet. Ännu idag får jag (gärna mitt i natten) ett SMS eller ett samtal om ett nytt projekt som Niklas har på gång.

Det kan låta så här; "Känner du till en A6G 2000 Frua som finns på Kuba?, eller; "Äsch nu har jag köpt håll i plånboken igen, en ratt 11.000 kr och några OSCA negativ från bilsalongen i Turin 1962 som kostade på tok för mycket.

Niklas är som en effektiv jakthund i långt koppel, tränad på att snoka upp villebråd i form av gamla italienska vidunder på fyra hjul, och visst, -han lyckas ju också nosa upp ett och annat spännande objekt i en tid när vi andra frestas tro att allting redan är upptäckt. Det är det inte alls, -nämligen.

Under min tid i klubben har jag sett många entusiaster komma och gå men Niklas och Magnus intresse för märket verkar bestå. Så är det med äkta kärlek. Det kan bli långa förhållanden. Det är ju faktiskt mer än 30 år sen det hela började.

Staffan Enhörning



Maserati Birdcage med Dragokaross från 1961 uppflygen från Paninimuseet utanför Modena..

Stockholms Bilsalong 2006

Text: Fredrik Ajnefors

Stockholms Bilsalong 2006 i Alvsjö blev en oförglömlig tillställning för varje sann Maserati eller Ferrari-entusiast. En hel mässhall, Victoriahallen, upptogs av enbart Maserati och Ferrari-bilar, både tävlingsbilar och sportbilar från olika tidsepoker. Det har nog aldrig tidigare förekommit att något märke blivit så exponerat i förhållande till dess storlek. Särskilt trevligt var att de båda fabrikererna, som i huvudsak bekostade arrangemanget tillsammans med generalagenten Autoropa, hade lagt så stor tyngd på de klassiska bilarna och tävlingshistorien.

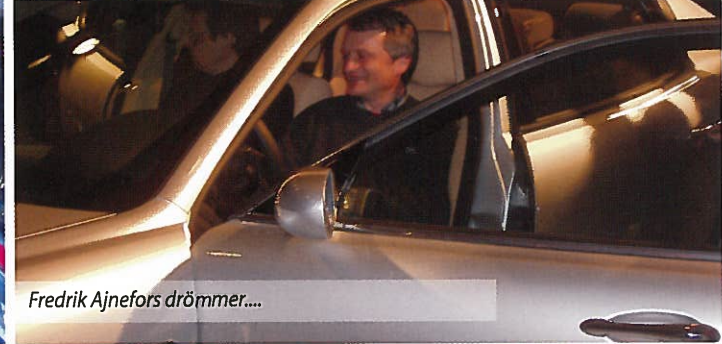
Mässhallen hade designats väldigt estetiskt och sakligt med olika avdelningar för klassiska Maserati och Ferrari-bilar jämte separata avdelningar för de nya bilarna från de båda företagen. Dessutom fanns det en avdelning för Ferrari tävlingsbilar från varierande årgångar. Slutligen hade ytterligare några verkligt exklusiva tävlingsbilar flygits in från Italien genom fabrikerens försorg.

Vilka bilar fanns då representerade på mässan? Bland de klassiska Maseratibilarna fanns det två svenska vagnar, en röd Ghibli Spyder och en silverfärgad Bora. Båda bilarna såg ut att komma direkt från "linan". I denna avdelning fanns även en röd TIPO 61 Birdcage inlånad från Paninimuseet utanför Modena. Bland de klassiska Ferrari-bilarna fanns en tidig 166 Inter, en ljusblå 250 GT Coupé samt en 250 GT Lusso. I de båda märkenas avdelningar fanns dessutom videoskärmar som visade tävlingar med de klassiska bilarna, ett mycket snyggt arrangemang.

I de båda avdelningarna för de nyare bilarna visades i Maseratis hage två versioner av Quattroporte, Sport och Exclusive. Dessutom fanns det en 4000 GT Grand Sport och en läckert blå GranSport MC Victory. Ferrari visade bland annat sin nya V12 modell, 599 GTB Fiorano



Journalisterna Bengt Dieden och Svereric Eriksson presenterar Maserati GT och tävlingsvagnar från 50-60-talet.



Fredrik Ajnefors drömmer...

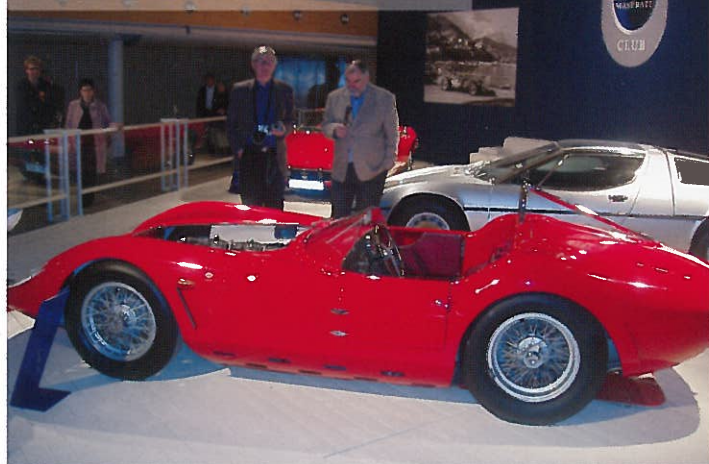


Maserati GranSport Spyder framför en Quattroporte.

Ghibli Spider från Skåne.



Birdcage Drogo har stått på fabriken sedan 70 talet.



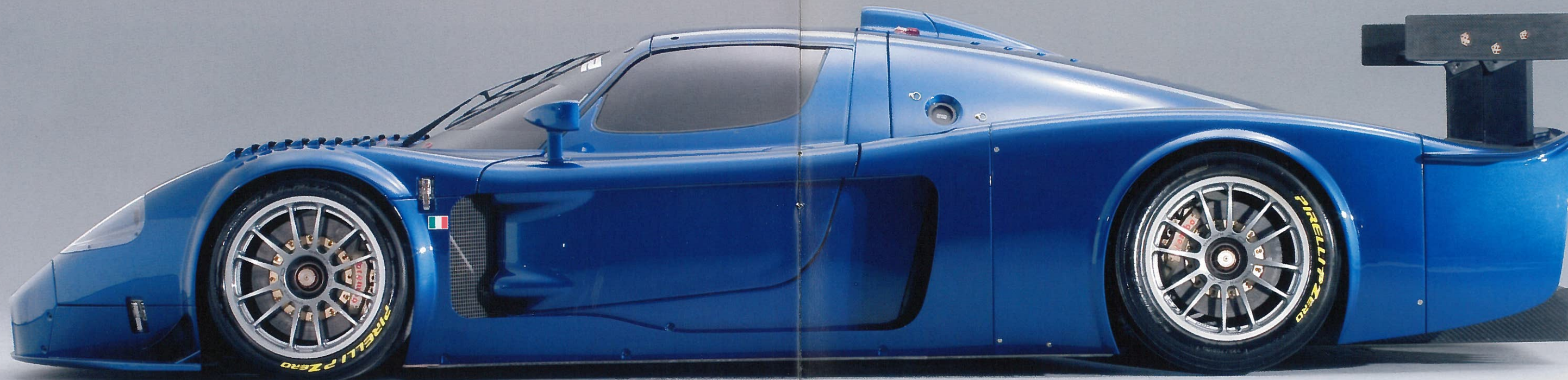
Maserati 4000 GT GranSport.



I särskilda "bås" centralt i hallen visade man upp följande imponerade samling: FIA GT 2005 vinnaren Maserati MC12 Competizione tillsammans med det första exemplaret av Ferraris omskrivna supersportbil Ferrari ENZO FXX, Stefan Lill Lövis Johanssons Ferrari F1 från 1985 samt Maserati 250 F, den sist tillverkade med 12 cylindrig V-motor (den bifogade informationen som sade att bilen hade en 6 cylindrig radmotor lurade inte en observant Maseratientusiast).

Att återigen få se så många ovärderliga och unika italienska bilar i Sverige lär nog ta lång tid! Att sedan medlemmarna i Ferrari och Maseratiklubbarna i Sverige var inbjudna till en separat visning med förtäring efter ordinarie mässtid på lördagkvällen, gjorde ju inte saken sämre.

Stort Tack till Autoropa för detta!



Maserati MC12 Corsa



Efter Ferrari FXXs lansering förra året har nu också Maserati kommit med en superbanbil, en version av MC12 på 1150 kg med ett kolkompositchassi och utrustad med en 755 HK V12a.

MC12 Corsa kan beställas av det fåtal Maseratikunder som vill ha möjligheten att testa sin körskicklighet i en mycket exklusiv körmaskin.

Bilen har utvecklats från MC12 GT1 serien, en bil som vann 2005 FIA GT Manufacturers Cup. Den kommer enbart att användas på bana för test av ägarens körskicklighet samt på utställningar organiserade av Maserati. Den kommer inte att vara tillåten som gatbil eller för racing.

Maserati MC12 Corsa kommer att vara till försäljning för 1 000 000 Euros exkl skatter med start i höst. Färgen kommer att vara Maseratis "Blue Victory", men det finns många olika val för den som vill ha personligt stil på bilen, som t ex färg.

Man kommer att tillverka Maserati MC12 Corsa i max 12 exemplar.

Technical data:

Chassis: carbon-fiber monocoque

Gearbox: Cambiocorsa

Brakes: Brembo steel and carbon (no ABS)

Front Rim: 18" race version

Rear Rim: 18" race version

Front Tyres: 14x18

Rear Tyres: 14x18

Interior: 2 seats - race version

Roll-bar: yes

Engine: V12

Capacity: 6,0

Power output: 755/8000

Dry weight (Kg): 1.150

Weight/power ratio (Kg/Hp): 1,52

Units: 12+3

Price: 1.000.000 euro + Tax



Maserati modellbilar!

Ja varför inte! Har man inte råd att samla på maserati bilar i skala 1/1 så får man kanske sänka ambitionen och samla på 1:43 modeller istället. I vilket fall som helst har man som maseratiägare, då och då blivit utsatt för frestelsen att köpa maserati-modeller i 1:43 eller annan skala. Problemet är väl att fixa plats hemma för allt man kan samla på sig. Under åren med Maserati har jag alltid tittat efter modeller i de leksaksaffärer jag passerat. Det har dock aldrig blivit ett medvetet sökande utan bara spontana inköp när man passerat en lämplig affär, eller så. Nu för tiden är det inte leksaksaffärer som gäller utan specialbutiker för bilmodeller. Och man kan gå ännu längre och säga att det också är internet som gäller numera. Där kan man hitta bilmodeller av alla sorter så länge man vet vad man söker efter.

Min första modellbil en Quattroporte från 1965.



Min första modell hittade jag i en leksaksaffär i Ängelholm under semestern för många, många år sedan. Där fanns en gammal dammig Quattroporte modell 1 (Politoys-M) som ingen ville ha eftersom man inte förstod vad Maserati var för något. Tack och lov. Sedan har det dykt upp olika modeller vid olika tillfällen. En 3500-GT (från Mercury) var förstås ett måste då jag tidigare hade en sådan i skala 1:1.

Vackra 3500GT.



Vid ett unikt tillfälle lyckades jag köpa 2 st modeller av, vad jag tror är en förkrigs 8-CTF eller 8-CTL, en tävlingsmaserati från slutet av 30-talet eller början på 50-talet. Fabrikat Dinky Toys.

Att hitta en maserati-modell i svenska leksaksbutiker har inte varit lätt. Maserati har länge varit ett okänt märke utom för de riktigt initierade, med intresse för motorsporten där maserativagnar förr i tiden skördade stora segrar på banorna ända fram till 60-talet.

När Maserati lanserade sin Spyder för några år sedan visade fabriken plötsligt intresse för modeller då man samlade in exemplar från hela världen och visade upp dem vid en pressvisning av den nya Spydermodellen samt därpå följande galamiddag i Bologna. Hade jag varit lite mer uppmärksam och fotat lite mer vid det tillfället så hade jag fått en bättre uppfattning om vad som finns. Maserati har naturligtvis förstått marknadsvärdet av detta med modeller. På företagets hemsida presenteras ett ganska stort antal modeller till försäljning. Jag vet dock inte hur man skall kunna köpa dem. Vem är säljare av modellbilarna? Förmodligen maseratis återförsäljare. I så fall skulle det tyda på ett intresse hos dessa att ta hem dem och sälja till kunderna?!

Idag finns speciella butiker för bilmodeller och även där har det, tills för några år sedan varit tunnslätt med maserati bilar. Då England hade det internationella maserati-mötet på Goodwood 1999 såldes maserati-modeller av ett riktigt, äkta födgeni. Där hittade jag den enda modell av Mexico som jag överhuvudtaget sett. Pris 1.700 kr tillverkad av Homburgmodell i Tyskland.

Min röda Mexico



Vid klubbens resa till Modena och Florens i höstas hittade vi i den lilla staden Rubiera, en mil väster om Modena där vi bodde, en leksaksbutik med ganska många modeller. Det blev en mindre rusning till butiken från hotell Arnaldo när ryktet spred sig inom kretsen av maseratifreaks. När jag och min fru Inga bodde i Vence en månad förra året berättade Lennart Lindén att det fanns en modellbutik i gallerian CAP-3000, nära flygplatsen i Nice. Genast togs en tur dit och några modeller inhandlades. Nu i våras när vi besökte Lennart och Sigbritt igen tog vi en tur till San Remo och albyn Trionra. I San Remo på huvudgatan, inte så långt från "Villa Nobel" fann vi "by accident" en modellbutik. Där hittade jag en ganska unik modell, en 450-S Sebring för 850 kr. En tävlingsmodell från 1957, gjord i bara 100 ex för ganska länge sedan. Mitt ex visade sig vara nr 88 från Gamma Models i Italien. Numrerade modeller alltså. Intressant!



Modellen (köpt i San Remo i år) är gjord i bara 100 ex, en 450S Sebring från 1957.

Ja, vad kan detta vara för något. Kom med förslag.



Idag har Maserati som sagt förstått att värna om sitt varumärke och kräver licens av de som vill tillverka maserati-modeller. På nyttillverkade står det, antingen på modellen eller på förpackningen att de är licensierade av Maserati. På min 3500-GT Vignale från MiniChamps står dessutom nr 1 av 3408 st. Jag tolkar det som att det är en förstautgåva av modellen tillverkade i 3.408 ex. Har du en som det står likadant på så hör av dig till mig. Man kan också hitta de flesta modeller på nätet. Google-sök på internet på maserati-modeller och du kommer att få många träffar. Eller gå in på www.cmc-modelcars.de. Där kan man köpa mycket. Inga dyra resor till andra länder behövs, även om det är roligare. Man kan faktiskt lägga ner massor av pengar på modeller om man känner för det. Det mesta kan också köpas på auktion på nätet. Sök och du skall finna. Sedan skaffar du ett rejält vitrinskåp att ställa ut bilarna i, till allmän beskådning. Det finns säkert en central plats ledig därhemma. Enda problemet jag kan se är att allting blir dammig sakta men säkert. När det blir tid att ta hand om den detaljen gäller det bara att hålla sig hemifrån.

Staffan Enhörning

En 3500 GT Vignale Spider från 1961. Mycket vacker bil.



Bandag på Ring Knutstorp 26 maj 2006!

Text: Thomas Wolf



Foto: Thomas Wolf

Bandagen med Ferrari & Maseratiklubben den 26 Maj bokades in i kalendern under vinterhalvåret. Jag flög ned till Malmö, Autoropa redan den 30 april för att hämta hem min 3200 GT nyservad med ny kamrem, färskas bromsbelägg och nya däck. En vecka innan vi skulle åka började errorlampan tändas på displayen (suck..), Jag åkte till Åke på AMK för en diagnos. Åke är definitivt 'årets Maseratihjälte' som hittade felet på främre höger dämpare med Palmstiernas testutrustning. Åke har en extremt bra koll (och en bra framtid) på senare modeller och kommer nog fortsättningsvis att ta över som Maserati ciceron i stockholmsregionen!

Fru Wolf och jag med son anlände till Röstånga den 25 Maj och mötte upp Fredrik Ajnefors och Magnus Andersson som körde Bi-turbo på Vårdshuset i Röstånga. Även Ferrariklubbens ordförande (Ferrari 328) Anders med sin fru Eva checkade in under kvällen.

En avspänd middag med hjortnoisetter serverades med fantastiska racehistorier berättade av Anders. Jag frågade lite försiktigt om incidenten på Karlskoga förra året när han motvilligt kraschade sin fina Ferrari Daytona eftersom bromsarna blev överhettade. Han svarade lite lågmält att Daytonan troligen skulle bli återställd i sin forna 'gula' glans.

Under Fredagens tidiga morgontimma slogs troligen nytt rekord på småvägarna mellan Röstånga-Arlöv enligt Autoropa (32 minuter, men då var det inga traktorer och kameror på vägarna) och Åkes diagnos bekräftades utav teknikerna på Autoropa. Nya dämpare hade beställts men någon lagergubbe hade uppenbarligen fått 'Alzheimers light' eftersom fel dämpare låg i rätt kartong? Det var bara att åka tillbaka till banan med sportläget i dämparna. Vi var 7 Maseratibilar med vår Ordförande Erik Barkman samt danska vänner och ca 10 Ferraribilar. Underbar frihetskänsla och exklusivitet var förnamnet med tanke på så få bilar på banan, och det brändes sannerligen gummi utan like.

Min bästa varvtid med tidigare fordon av tyskt märke förbättrades med ca 6 sekunder. Jag konstaterade att den turboladdade V8:an jobbade med bra effekt på första halvan fram till 'hårnålen' men väghållningen på en GT vagn i den sista 'litenkurvan' var sedermera sämre och jag tappade lite tid innan målgången. Denna vagn är ändå näst inpå fulländad när det gäller komfortabel och temperamentsfull landsvägskörning. Porscheklubben hade två beundrare som klockade våra tider för de skulle inta banan under Lördagen. De hade även frågor om 3200 GT och refererade till artikeln i Automobil, Jag svarade dem.. 'hälfthen är sant vad som skrivits men det är bättre att få en egen uppfattning!' Vid familjekörningen skrek vår son Andreas (10 år) lyriskt i baksätet, Ett varv till!!!

Autoropa kunde inte närvara p.g.a att alla deras objekt redan blivit sålda och ledningen var i Maranello. Det blir verkligen intressant att se hur Stockholms nya showroom för Maserati kommer att utvecklas. På kvällen intog vi en härlig meny på Röstånga Vårdshus med ett trevligt Alsace vin till laxen. Ferrariklubben hade även evenemang i Malmö med besök som en del av sällskapet skulle åka till, men vi åkte till Mölle på Lördagen och njöt av en underbar lunch på Grand Hotel's terass i solskenet. Vilken skånsk pärla! Efter ett besök på Sofiero slottsträdgårdar som för övrigt hade en utställning med Lennart Jirlow styrde vi hem mot Stockholm. Vid Värnamo gled en röd Ferrari 328 förbi, det var Anders fru Eva vid ratten och eftersom hon har erfarenheter ifrån Maranellobanan med 612 Scaglietti och Formel 3, var det bara hänga på. Vi körde hem på nolltid och hoppas faktiskt att ännu fler Maseratister följer upp nästa år, om inte annat som uppvärming inför det Internationella mötet som vi ämnar lägga i Österlen 2009 med en heldag på Ring Knutstorp!



Henrik Löwendahl - Nyrén piskade runt den röda

Foto: Tobias Lewandovski



Fredrik Ajnefors och Magnus Andersson pressar en Biturbo

Foto: Tobias Lewandovski



Stefan Mattson, Erik Barkman och Magnus Andersson



Ben Ericsson från Danmark trotsde tegnet



4200GT flankeras av Ulf Hansson och Anders Nyander

Foto: Fredrik Ajnefors resterande bilder



Den här damen heter Emelie Strkka. Hon pluggar för närvarande på Chalmers Fordonstekniska linje. Som extraknäck ritar hon chassiedetaljer åt Koenigsegg!! Vad månne bliva?!.. Bengt Dieden fångade henne på Stockholms Bilmässa