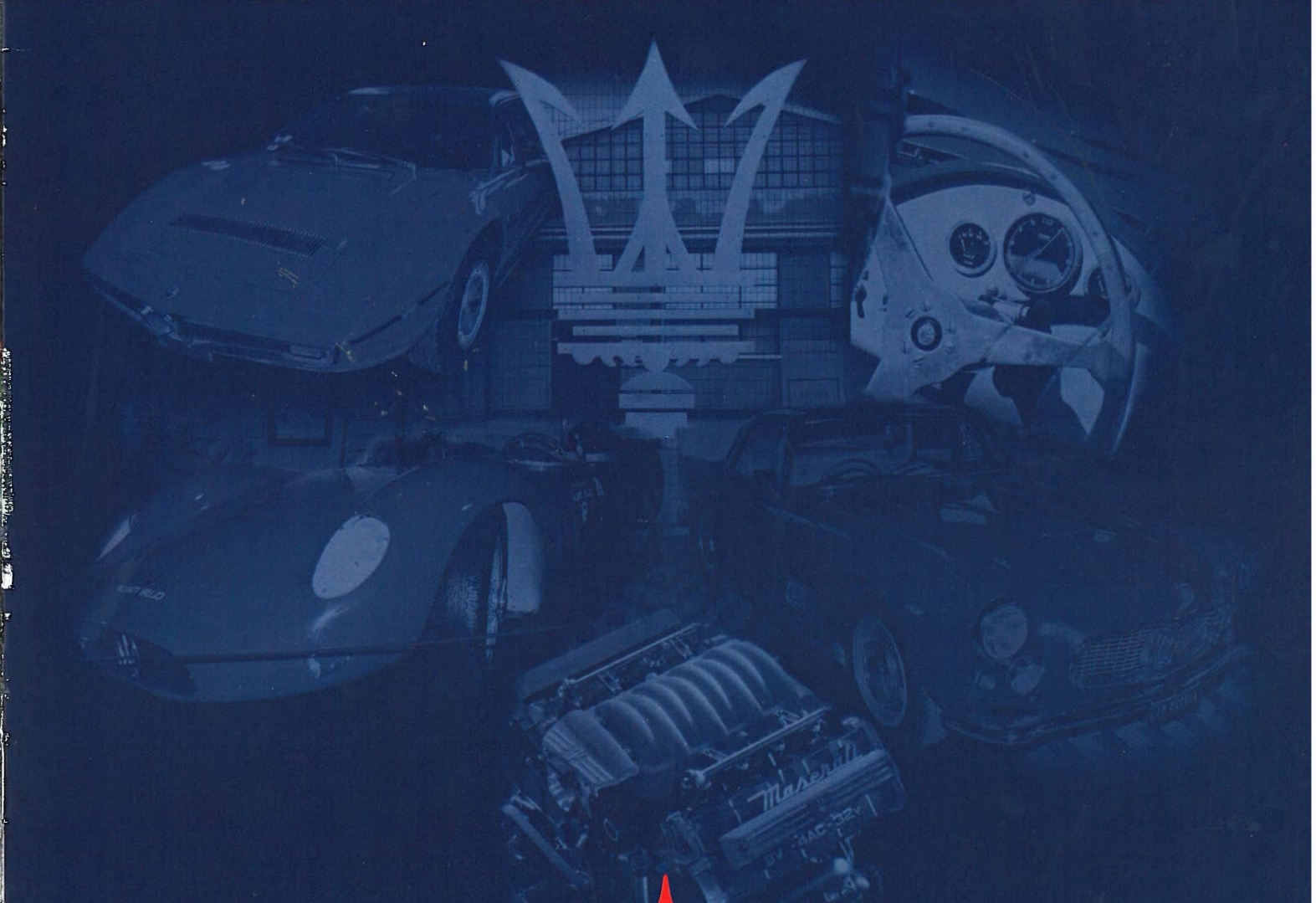


APPELHOLM & CO - LINKÖPING

MASERATI

b u l l e t i n e n



SVENSKA MASERATI KLUBBEN

c/o Staffan Wohrne
Harvägen 2
746 Bälsta
Tel +46 8-765 48 80
Fax +46 8-765 48 33

d i c e m b r e



u n o - 2 0 0 0



Maserati- bulletinen

Nr 4 - 2000

Bulletinen ges ut av den Svenska Maseratklubben och fungerar som medlemstidning. Den utkommer med fyra nummer per år.

Redaktion:

Staffan Wohrne
Staffan Enhörning
Staffan Forsman
Bengt Dieden
Henrik Appelholm

Ansvarig utgivare:

Staffan Wohrne
0171-577 90

Grafisk Form:

Appelholm&Co
Linköping

Tryck:

Centraltryckeriet
Linköping

Copyright:

Korta citat medges med angivande av källan. Längre utdrag endast efter skriftligt medgivande från redaktionen.

SVENSKA
MASERATI
KLUBBEN

c/o Staffan Wohrne
Harvägen 2
746 Bålsta
Tel +46 8-765 48 80
Fax +46 8-765 48 33

Ordföranden har ordet

Så håller ännu ett år på att gå till ända. En regnig och ruskig höst med över-
svämningar och elände hoppas vi snart är förbi, och lite adventsljus och mys
är i antågande. Jag tror vi behöver stressa av lite till mans och lugna ner oss
inför julen. Det skall bli trevligt.

Bilarna är upplade inför vintern, olja är bytt och tanken är full för att undvika
kondens och korrosion. I april-maj blir det dags att täcka av inför ny säsong.
Vi har många aktiviteter på gång nästa år, och ett preliminärt program är
uppgjort. Vartefter mer aktiviteter kommer till styrelsens kännedom kommer
de att annonseras i vårbullen.

Vad gäller intresset för våra bilar, så kan jag glädjande nog konstatera att det
är i stigande. Antalet medlemmar i klubben ökar, och det ringer folk lite
då och då och vill ha råd, då de funderar på bilköp. En positiv utveckling.
Styrelsen kan även glädjas År att ge våra medlemmar lite bättre service. Som
bilaga till höstbullen kom en policydeklaration från företaget samt en kort
historiebeskrivning. Till detta nummer har vi glädjen att bifoga en fin trycksak
med lite maseratihistoria kring Monacos Grand Prix för historiska sportbilar.
Vår hemsida, som sattes upp i samband med mötet i Lund, håller på att modi-
fieras och är snart uppdaterad.

Nybilsförsäljningen har tagit fart, och Maserati finns med i registreringsstati-
stiken med för svenska förhållanden goda siffror. Vi hoppas att utvecklingen
står sig, även om tecken i skyn tyder på en avmattning i konjunkturen. Sanna
bilentusiaster låter sig emellertid förhoppningsvis inte avskräckas av sådant !

Staffan Enhörning och jag var nere i Italien nyligen för att delta i den
internationella ordförandekonferensen. Vi hann med att besöka fabriken,
samt en utställning med en hel del maseratihistoria. Se separata artiklar.

Nu avslutar vi året med traditionsenligt restaurangbesök den 14:e december.
Även denna gång på Ristorante Bettola Di Papa Sisto, Lilla Nygatan 11 i Gamla
stan. OBS! Ändrad restaurang! Kom, ät och drick gott och ha trevligt !

Många hälsningar
Staffan Wohrne

Julbulletinen -2000

Innehåll

Ordföranden har ordet (Staffan Wohrne)	sid 2
Klubbaktiviteter (Staffan Wohrne)	sid 3
Besök på Maserati fabriken (Staffan Wohrne)	sid 4
Bankörning under Maserati International mötet i Lund (Staffan Forsman)	sid 5
Il Tridenta delle Riscossa (Staffan Enhörning)	sid 6
Klubbgrejer till försäljning (Staffan Wohrne)	sid 6
Och en saxad artikel om Lunds domkyrka från Registro Maseratis blad (Igor Zanisi)	sid 7

Klubb- aktiviteter framöver

- Torsdag 14 december 2000, kl 19.00.
Middag på Ristorante Bettola Di Papa Sisto,
Lilla Nygatan 11, i Gamla stan.
OBS! Ändrad restaurang! Anmälan görs till:
Staffan Enhörning, 08/765 48 80 eller
Staffan Wohrne, 0171/577 90 så vi kan
meddela restaurangen hur många som kommer.
- Lördag 24 mars 2001:
Årsmöte, någon trevlig aktivitet samt middag
- Torsdag 1 maj:
traditionsenlig träff för italienska bilar på
Skokloster
- Lördag, söndag 19-20 maj:
vårrally i Småland eller på Öland
- Torsdag 28 juni-söndag 1 juli:
Maserati Classic International i Berlin
- Lördag 22-söndag 23 september:
höstrally i Dalarna. Vi planerar övernattnig
i Klockargården, Tällberg
- Fredag 14 december:
middag på italiensk restaurang i Stockholm

Staffan Wohrne

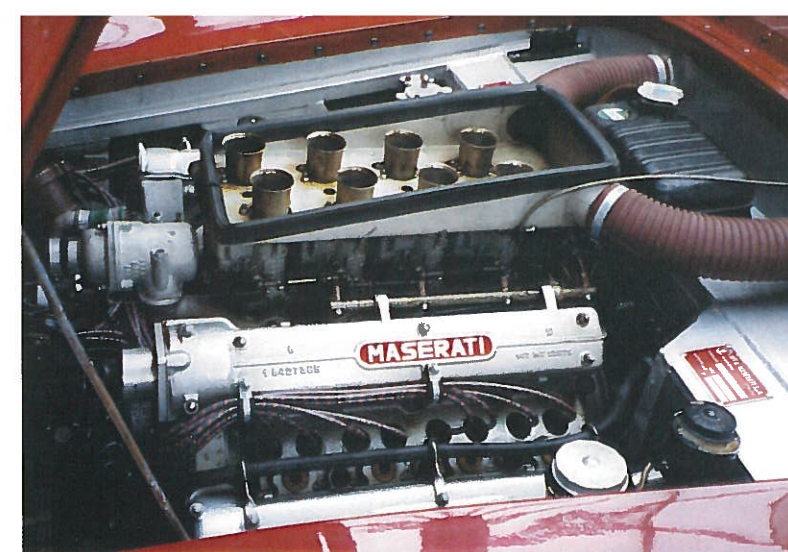
Klubb-saker till salu

Vi har glädjen att kunna sälja Maseratitröjor. Pike
tröjor i rött med Maserati 2000 logo. Storlek L och XL.
Pris 300:- porto tillkommer.

Vi har även Pike tröjor i mindre storlekar S och M i
rött med Maserati logo. Pris 250:- porto tillkommer.

Äntligen har vi fått tag på kalendrar för år 2001.
Två månader per uppslag. Pris 200:- + porto.

Kontakta Staffan Enhörning eller
Staffan Wohrne för beställning.



Besök på Maserati-fabriken i Modena

I ett lite regntungt Modena tog vi oss efter en del trassel fram till Viale Ciro Menotti, maseratifabrikens adress sedan många år. Betongpelare och grävskopor möter oss på den plats som tidigare inhyst leveranslokaler mm. Här skall en ny tillverkningslina för Spidern byggas. Vi blir vänligt mottagna av Signore Antonio de Ferreira, informationsdirektör, som vill visa oss biltillverkningen. För närvarande tillverkas 3200 GT samt Quattro Porte. Den senare numer endast med V8. Den sista V6-an sattes i nyligen och fanns på linan när vi var där. Man planerar att avsluta tillverkningen av QP under våren, och planerar för en efterträdare om c:a två år. Däremellan kommer Spidern i produktion i en ny linja. Pressvisning planeras till halvårsskiftet 2001, och den kommer att ske i Europa.

Tillverkningen av bilarna sker i en modern linja, Europas modernaste framhåver Mr Ferreira, i ljusa och luftiga lokaler. Man får inte något egentligt intryck av bilfabrik utan snarare något mindre och mer intimt. Motorerna sätts ihop i en separat lokal. Varje montör färdigställer en komplett motor, och fyller i en hel del dokumentation under tillverkningens gång. När motorn är klar provkörs den i c:a 4 timmar.

Till själva tillverkningslinan levereras kaross, och motorpaket, hjulupphängning, inredning osv levereras in som färdiga enheter. Det hela ser mycket professionellt ut. Man arbetar stenhårt på att få bort tidigare dåligt kvalitetsrykte, och var 6:e station är en kvalitetskontroll. Nödvändigt, så det är fråga om mycket manuellt arbete. Man är ISO 9000 certifierad enligt Signore de Ferreira, och det hela ser mycket förtroendeingivande ut. Man har nyligen bytt leverantör av bromssystemet till 3200 GT-n, som ett tecken på aktivt kvalitetsarbete. När bilen är färdig provkörs den i 100 km. Fem personer arbetar enbart med detta moment.

För att tillverka nya Spidern krävs en ny linja, och nya byggnader är under uppförande. Maserati investerar 200 M USD under de kommande åren, och planerar att öka produktionskapaciteten från i dag 2000 bilar till det mångdubbla. Någon brist på ambition finns inte, och det verkar mycket lovande.

Spidern kommer att få en konventinell sugmotor (V8) på strax under 400 hp. Detta för att klara avgasnormerna i USA, dit bilen kommer att exporteras. Den kommer dock först att annonseras i Europa i juni-juli 2001. Vi hoppas att nya bilen kommer att bli väl mottagen.

Staffan Wöhrne

Il Tridente della Riscossa

I broschyren för den här utställningen av Maseratibilar på Automobile Museo "Luigi Bonfati" anser man att detta är den viktigaste utställningen som någonsin gjorts om The Trident. Efter att ha besökt den kan man kanske inte riktigt hålla med men den är intressant. Där finns, den pågår ända till den 18:e mars 2001, den äldsta Maserati man känner till från 1926, Tipo 26 B, Eldorado eller 420M/58, Boomerang från 1972 av Giugiaro och en Mockup av 3200GT, den senaste modellen.

Så mycket unikt har samlats. Där finns också GT Maserati från 50-60-70 talet. De bilar flertalet av oss kör omkring i. Dessutom flertalet gamla 2 sitsiga sportracers och ensitsiga Grand Prix bilar (Fangios och Maria Teresa de Filippis gamla 250F). Man har samlat några exemplar från alla årtionden Maserati har funnits. Där fanns en monter med bilder från Maria Teresa de Filippis tid som Formel 1 förare tillsammans med bl andra Joakim Bonnier.

www.museobonfati.veneto.it

Registro Maserati hade lagt det numer årligen återkommande europeiska klubb president (och VP) mötet i Bassano del Grappa för att vi skulle få se utställningen. Därför var vi där, Staffan Wöhrne med fru Margareta och lilla jag. Man tar ju alla chanser att få se sig om i världen. Bassano del Grappa ligger 4-5 mil NNV om Padova och därmed inte så långt från Venedig. Det är en rik del av Italien. Här finns inte några 4 % arbetslöshet. Hit kommer invånare från Venedig för att koppla av och t ex matkulturen är lite annorlunda än i övriga Italien. Här ligger också en by med namnet MASER. I byn finns VILLA DI MASER, en elegant villa från 1500 talet med målningar på väggarna och som har bebotts av många viktiga "italienare". Huset bebos fortfarande och man får bara se en liten del. Huset producerar även idag viner och har stora vinodlingar i omgivningarna. Vill ni lära mer så använd internetadressen:

www.tvol.it/villadimaser

Klubböverhuvudena fick träffas och inte bara det. Den italienska klubben hade julmöte i dagarna 2. Ett nittiotal personer från Europa ville träffas för fest.

Det framfördes ett önskemål från Maserati Spa, dvs fabriken, om ett bättre samarbete med Maseratklubbar. Detta välkomnades genast och det tar sig först i uttryck att klubbarna skall få pressreleaser samtidigt som dessa skickas till pressen. Detta för att undvika all desinformation. Förhoppningsvis kan vi få ett bra samarbete med återförsäljarna.

Jag kan också informera att det idag finns Maserati accessoarer att köpa från fabriken. Där finns slisar, slipsnålar, pennor, väskor, plånböcker och en hel del annat. Detta såg vi med egna ögon på fabriken. Det är bara att be att få beställa av återförsäljarna.

God jul önskar Staffan Enhörning



Nummer två i långsamma gruppen!!

- Du kan köra ännu snabbare, skrek hon när vi tog kurvan vid drygt 5000 varv på tvåans växel. Däcken slirade på den våta asfalten och bakändan började släppa för att verkligen understryka att det redan gick snabbt! Var det här samma person som bara några minuter tidigare hade påminnt mig om att det regnade och att detta var första gången på en bana?

Hon skrämde mig lite där hon satt med pennan i högsta hugg i ena handen och mitt armbandsur i den andra handen, lutad över ett anteckningsblock med ett mycket spänt uttryck i ansiktet, och uppmanade mig att köra ännu snabbare. Jag var beredd på att höra mycket tjat om hur blött det var på banan, att vi inte hade någon erfarenhet och hur hemskt det skulle vara om någonting hände med bilen. Istället fick jag lyssna till entusiastiska tillrop och en lång checklista över saker som vi borde ha. Jag skulle behöva ett andra jobb för att betala för allt! Vi skulle behöva ett bra stoppur med tiondelar och stopptider, ett speciellt anteckningsblock och penna, hjälmar (matchande naturligtvis - kanske med en treudd) och om vi verkligen skulle ta det hela på allvar, speciella racerkläder och skor.

Lyckligtvis kom jag ihåg att tanken med bankörningen var inte att vara snabbast utan att köra tre varv i följd med samma tid per varv. Så vi, dvs Lea (numera min fru) och jag, bytte taktik och försökte lära oss banan och köra likadant med konstanta tider varv efter varv. Efter några varv hade vi hittat ett spår som vi kunde följa. Jag började lära mig var jag skulle accelerera och var jag skulle bromsa, hur jag skulle parera när bakändan började bryta loss. Lyckligtvis är Mexicon mycket snäll att köra med långsamma och mjuka rörelser samtidigt som allt sker med tydliga signaler. Efter bara ett par varv började jag få ett visst flyt i det hela.

Vid nästa varv såg vi att Staffan Wohrne höjt den gula flaggan. Nu var det allvar och det gällde att koncentrera sig trots att adrenalinet började pumpa. Med klockan i högsta hugg satt Lea och ropade ut tiderna vid varje riktmärke. Det går bra! Nej, snabbare, mycket snabbare!! Svetten började rinna och pulsen steg. Vi flög runt varv efter varv. Motorn gick för fullt och upp- och nedväxlingarna skedde snabbt genom den kurviga Knutstorp banan. Tänk så härligt motorn lät på den långa raksträckan. Till slut sänkte Staffan Wohrne den gula flaggan. Tävlingsmomentet var över och vi tittade på tiderna. Det såg bra ut!! Det var inte mycket som skiljde varven åt. Vi hade dessutom kört om de flesta andra bilarna på banan, vissa till och med två gånger. Vi var helt övertygade om att vi låg mycket bra till.

Efter ytteligare fem minuters bankörning började oljetrycket sjunka rejält. Det är stora tunga bilar att köra på bana så det sliter mycket på dem. Vi körde in i depån, ställde bilen och gick förväntansfulla för att kontrollera tiderna. Allt hade noggrant registrerats av det datoriserade tidtagningen. Och inte var vi snabbast eller hade de mest konsekventa varvtiderna. Någon petig person räknade inte bara hundradelar utan även tusendelar!! Det var lite skillnad mot våra optimistiska tolkningar av mitt armbandsur det. Men vi tröstade oss med att det var ju trots allt första gången och Bosse Carlsson hade förmodligen valt den långsamma gruppen för att visa vad en modern Quattroporte går för. Vi har även vissa misstankar om att han lever ett hemligt liv som racerförare någonstans i Italien. Vi hade i alla fall haft en fantastisk upplevelse på banan trots mycket regn och lite olja på sina ställen. Men nästa år i Berlin, då gäller det att se upp Bosse!!

Den sista dagen i Lund bjöd på en fantastisk blandning av kaos och organisation. Sent på söndag eftermiddag hade ett sjuttioal Maserati bilar kommit tillbaka till hotellet från ett lyckat rally på den skånska landsbygden. Innan galakvällens prisutdelning och middag satte punkt för mötet var det tänkt att alla bilar skulle köra ett varv inne i Lund. Lunda polisen skulle hjälpa till vid alla stoppljus var det tänkt. Men var finns polisen när man väl behöver dem? Men den långa karavanen av bilar lät sig inte bekomma. Med ett par Barchetta bilar i spetsen bar det av i rask takt. Snart började dock rödljus att brutalt hacka sönder den stolta karavanen. Och vart var det nu vi skulle köra?? Om detta fanns det ungefär lika många uppfattningar som det fanns Maserati bilar! Vilken härlig syn det var att i en gatukorsning få se Maserati bilar komma från alla fyra hållen - samtidigt. Alla lika övertygade att just de följde rundturen.

forts nästa sida



The true story of Lund Cathedral

The legend says that some hundreds of years ago the giant Finn tried to collapse the Cathedral in Lund and for this reason was converted in stone while nestling one of the columns in the underground. When we went to Sweden for the Maserati Classic International 2000 we saw personally the column and the stoned giant.

The program included a car parade in the town, and the instructions were: "follow the first car". After three traffic lights we were all lost. Swedish included, and the Italia-Ticino group (five cars) drifted between pedestrian areas and one-ways (wrong-ways, naturally), meeting here and there from all directions the other 75 cars. Finally a miracle vision: the Cathedral! We needed to stop with the purpose to think, so we decided to enter for a moment the very forbidden internal parking, but for one of those casual and unique combinations, all the cars converged there from all directions and the drivers followed us as they thought this had to be part of the program. Total chaos. Not really bad, but unfortunately in a few minutes a very elegant wedding was scheduled (the scruffiest wore a tight).

I took a look from the main door: the groom and the bride were before the altar, but I felt a strange abashed silence.

forts från föregående sida

Till slut stannade en karavan vilsna Maseratiförare, inklusive mig själv, mitt i gatan till Lundabornas stora häpnad och förtjusning. Trafiken var totalt blockerad och kartor plockades fram. Då, äntligen, kliver ett par stadiga Lunda poliser fram och tar resolut kommandot. Följ oss! Vi vet vart ni skall! Karavanen eskorteras därefter raka spåret till domkyrkan!

Som brukligt på en svensk lördagseftermiddag är förväntningarna inför det stundande bröllopet höga. Gästerna anländer i vackra långklänningar och eleganta frackar. Marsalkerna står stiliga framför porten. Där kommer en blänkande gammal Mercedes framrullande vackert dekorerad med vita band...tätt följd av en rad Maserati bilar!!

Nu blir det fart på marsalkerna. Varifrån kommer alla dessa bilar? Och vad är det italienerna gör med bruden? Alla Maserati bilar kommer hastigt iväg under mycket tutande och glada rop. Kursen sätts åter mot hotellet efter en väl utförd rundtur. Jag undrar bara hur brudgummen förklarade det hela för bruden?

I could not see the Parson and thought he was hidden behind the altar. But nothing was happening. After half an hour, at the second look, there was more animation. We discovered little later that the parson did not arrive because he did not find a parking(!) and the groom and the bride, following an ancient and questionable Viking tradition, married by themselves. This to help the next (immediately following) wedding, stranger again, as it was regularly celebrated (meanwhile the parson, desperate, arrived by bus after parking maybe in Denmark) but with only five or six guests. Yes, you have already understood: the guests were 200 but did not find a parking. We (the Italia-Ticino group) all kissed the beautiful bride with passion and, as we were tired and not very well dressed, her relatives thought we had to have been invited by the groom's family...At that point all the other cars had gone. The drivers worried about tickets by the police. Who remained? The usual Italia-Ticino group, that agreed with two astonished policemen a 45 minutes stop (then become 2 hours). Therefore we could walk quietly visiting the town and the Cathedral. At the end we decided to leave, but one of us struck by mistake one of the columns of the Cathedral, almost succeeding in what Finn didn't in hundreds of years.

Then everything was good, except the fact that at the Swiss border a separate custom clearance was applied for the Maserati and a stoned driver. A big value was attributed to the car, while a symbolic value of four CHF was given to the driver, catalogued as a sample without value. Alla prossima.

Igor Zanisi

Slutligen är det dags för den avslutande galamiddagen. Som traditionen bjuder serveras det utsökta rätter med flera sorters viner. Att den svenska kokkonsten står sig väl märks tydligt. Men det som blir kvällens höjdpunkt och stora överraskning är ändå Lunda-sångarna. Först häpnad och sedan allt mer entusiastiska lyssnar våra inbjudna gäster till studenterna. Det blir ett bejublat framträdande inför en hänförd publik. Entusiasmen stiger ytterligare när studenterna börjar om från början i den angränsande matsalen. (Vi var så många att vi inte fick plats i en och samma sal). Det blir rusning dit för att få höra dem igen! Med en imponerande självkontroll tar sångarna emot alla hyllningsrop och ger sig till sist av i nattens mörker. Det blev en väldigt fin avslutning på ett fantastiskt möte. Ett möte med en underbar samling människor som hade kommit från stora delar av Europa med ett stort och gemensamt intresse - Maserati. Det var ett möte som Lea och jag kommer att minnas mycket länge.

Staffan Forsman